

中文版在第 11-17 頁

九龍西區扶輪人 -- 黃保欣博士

香港機場管理局首任主席

Kowloon West Rotarian Dr. Wong Po-Yan, GBM, CBE, DBA, DSSc, JP

The First Chairman of Airport Authority Hong Kong

By Herbert K. Lau (劉敬恒) (Rotary China Historian)

15 August 2019



Dr. The Honorable Wong Po-Yan (黃保欣), GBM, CBE, *HonDSocSc (HKBU)*, *HonDBA (CityPolyHK)*, BSc (*Amoy*), JP, (1923-2019), the first Chairman 1995-1999 of The Airport Authority Hong Kong (香港機場管理局), was President 1974-1975 of Kowloon West Rotary Club (九龍西區扶輪社) in Hong Kong.

Kowloon West Rotary Club was organized on 23 August 1961, and then was admitted to Rotary International on November 20 the same year. Kowloon West Rotary Club is the second Guangdong language speaking club in the Rotary World History, and the Club is well known as the home of many eminent community leaders, including but not limit to: chairmen of Tung Wah Group of Hospitals (東華三院), The Lok Sin Tong Benevolent Society Kowloon (九龍樂善堂), The Scout Association of Hong Kong (香港童軍總會), The New Life Psychiatric Rehabilitation Association (新生精神康復會); President of The Hong Kong Institute of Engineers (香港工程師學會); members of Hong Kong Legislative Council, Chinese People's Political Consultative Conference; Hong Kong deputies of the National People's Congress; Justices for the Peace; as well as District 3450 governors of Rotary International, etc.



First Chairman of The Airport Authority Hong Kong

Wong Po-Yan was appointed by the Hong Kong Governor Chris Patten (香港總督彭定康) to serve as the first Chairman of The Airport Authority Hong Kong, commencing 1 December 1995 until 30 November 1998. The Airport Authority Hong Kong is the statutory body (governed by the Airport Authority Ordinance, Cap. 483) of the Hong Kong Government that is responsible for the operations of the Hong Kong International Airport (香港國際機場). The Authority was formed in 1995 (initially as the Provisional Airport Authority in 1990) through Airport Authority Ordinance and is independent of the government financially. During the transition period of the sovereign right, Wong was appointed the chairman of the Airport Authority in 1995 to oversee the construction and opening of the new Hong Kong International Airport located at Chek Lap Kok (赤鱘角). The Hong Kong International Airport is the commercial airport serving the Hong Kong Special Administrative Region, People's Republic of China, built on reclaimed land on the island of Chek Lap Kok. The airport is therefore also known as Chek Lap Kok Airport (赤鱘角機場) to distinguish it from its predecessor, the former Kai Tak Airport (啟德機場), located at Kowloon Bay of The Victoria Harbour, which was the international aviation hub during the British Crown Colony era, from 1925 until 1998.

The Hong Kong International Airport was built on a large artificial island formed by flattening and levelling Chek Lap Kok and Lam Chau (欖洲) islands (3.02 sq.km. (1.17 sq.mi.) and 0.08 sq.km. (0.031 sq.mi.), respectively) and reclaiming 9.38 sq.km. (3.62 sq.mi.) of the adjacent seabed. The 12.48-sq.km. (3,080-acre) airport site added nearly 1% to Hong Kong's total surface area, connecting to the north side of Lantau Island (大嶼山) near Tung Chung (東涌) new town.

Construction of the new airport was only part of the Airport Core Programme, which also involved the construction of new roads and rail links to the airport, with associated bridges and tunnels, and major land reclamation projects on both Hong Kong Island and in Kowloon. The project is the most expensive airport project ever, according to Guinness World Records. Construction of the new airport was voted as one of the Top 10 Construction Achievements of the 20th Century at the ConExpo conference in 1999. It was also home to one of the world's largest passenger terminal buildings (the largest when opened in 1998).

Having been in commercial operation since July 1998, Chek Lap Kok Airport is an important regional trans-shipment centre, passenger hub and gateway for destinations in China Mainland (with more than 45 destinations) and the rest of Asia. The airport is the world's busiest cargo gateway and one of the world's busiest passenger airports.

Member of The Hong Kong Special Administrative Region Basic Law Drafting Committee and Deputy Director of Hong Kong Basic Law Committee

Parallel to his public service on the Airport Authority, another Wong's significant service was an appointed member of The Hong Kong Special Administrative Region Basic Law Drafting Committee (BLDC) (香港基本法起草委員會), as well as The Hong Kong Basic Law Consultative Committee (BLCC) (香港基本法諮詢委員會). The BLDC was formed in June 1985 for the drafts of the Basic Law for the Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR) to be established on 1 July 1997. It was formed as a working group under the National People's Congress (全國人

民代表大會). The BLDC had 59 members, of whom 36 were from Mainland mostly the Chinese government officials. The other 23 BLDC members from Hong Kong were dominated by businessmen with a share from different social sectors. The decisions of the BLDC on the political structure and legal system of the HKSAR had a great impact on the politics of Hong Kong today. In the same Committee, there were also Rotarian colleagues: (1) Dr. Lau Wong-Fat (劉皇發博士) (New Territories Rotary Club 新界扶輪社); (2) Dr. Raymond Wu (鄔維庸醫生) (Kowloon West Rotary Club President 1980-1981).

The BLCC was an official body established in 1985 to canvass views in Hong Kong on the drafts of the Hong Kong Basic Law. The formation of the BLCC was decided at the first meeting of the BLDC, for consultation with the Hong Kong people on various drafts of the Hong Kong Basic Law. The membership of the BLCC was completely consisted of 180 Hong Kong persons--25 of the Hong Kong members of the Drafting Committee formed a Sponsors Committee to work on the formation of the BLCC.

Subsequently, Wong became the member of the HKSAR Preparatory Committee (香港特別行政區籌備委員會) in 1996 which prepared for the transition of the sovereignty.

After the establishment of the HKSAR, Wong was appointed Deputy Director, from 1 July 1997 until 28 February 2006, of the Hong Kong SAR Basic Law Committee (BLC) (香港基本法委員會) under the National People's Congress Standing Committee (SCNPC). The BLC undertakes the tasks assigned by the Basic Law. The BLC makes suggestions to the SCNPC on interpreting or amending the Basic Law before proposals are placed on the National People's Congress's agenda. On laws passed by the HKSAR Legislative Council and reported to the SCNPC, the latter must consult the BLC before it deems any law to be in contravention of the provisions of the Basic Law regarding affairs within the responsibility of the Central Authorities or with regard to the relations between the central authorities and the HKSAR. The SCNPC also must consult the BLC before it decides to add or delete from the list of national laws being applied in the HKSAR in Annex III, which stipulates the national laws that are applied in the HKSAR.

King of Plastics

Wong Po-Yan was born on 5 May 1923 and brought up in Hwei-An (*Hui'an*) County, Fukien (*Fujian*) Province, Republic of China (中華民國福建省惠安縣). He studied chemistry at the National University of Amoy (國立廈門大學) during the Japanese occupation. After graduation in 1945 he stayed cocooned in the laboratory, followed by teaching chemistry in schools, until the Civil War erupted in 1946, fleeing to the British Crown Colony Hong Kong in the refugee exodus of 1948. Once in Hong Kong, Wong started out as a factory clerk until he started a factory in 1958 to exploit the plastic flower manufacturing boom in the colony. He became a successful industrialist with his plastic material company, United Oversea Enterprises, Ltd. (聯僑企業有限公司) which has been a distributor of a wide range of plastic resins that includes polystyrenes. He was known as the "King of Plastics" in the industry.

In 1962, Wong was elected to the general committee of the Chinese Manufacturers' Association of Hong Kong (香港中華廠商聯合會) (CMA). As the representative of the CMA, he was appointed as the member of the Hong Kong Trade Development Council (香港貿易發展局).

When the Hong Kong Plastic Material Suppliers Association (香港塑膠原料商會) was founded in 1974, Wong became its first chairman. In the early 1970s, he led trade tours to Europe, Asia and North America and was instrumental in the development of Hong Kong's markets overseas. Parallel to his chairman and managing director of United Oversea Enterprises, Wong was also the chairman of Asia Television Ltd. (亞洲電視有限公司) between 1998 and 2002.

In 1977, Wong was decorated by Queen Elizabeth II, United Kingdom, Commander of the Most Excellent Order of the British Empire (C.B.E.).

Wong was appointed in 1979 Un-Official Member to the Legislative Council (香港立法局非官守議員) by Hong Kong Governor Sir Murray MacLehose (香港總督麥理浩爵士), renewed by Hong Kong Governor Sir Edward Youde (香港總督尤德爵士), and he served until 1988. He was also appointed on 30 June 1980 an Unofficial Justice of the Peace for Hong Kong (香港非官守太平紳士).

Widely recognized for his remarkable contributions to industry and the community in Hong Kong, in November 1993 Wong was conferred Doctor of Business Administration (*honoris causa*) by the City Polytechnic of Hong Kong (香港城市理工學院) (forerunner of The City University of Hong Kong 香港城市大學).

Wong was also a long-standing supporter of the Hong Kong Baptist University (香港浸會大學) (HKBU). As a member of the Hong Kong Baptist College Board of Governors and Council (香港浸會學院校董會與校務議會) from 1984 to 1986, followed by serving as its Chairman in 1987-1989, he played a pivotal role in transforming the College into a university. He made generous donations in supporting of the University Foundation Fund, the Student Hostel Project as well as the Daniel & Kitty Tse Distinguished Visiting Professorship Scheme, concurrently the Honorary President of the HKBU Foundation (香港浸會大學基金). In 1994, the Hong Kong Baptist College conferred Wong a Doctor of Social Science (*honoris causa*).

Wong was a great role model and a distinguished public servant. Apart from serving in the Legislative Council, he was the first Chairman of the Airport Authority Hong Kong from 1995 to 1999; First Chairman of the Daya Bay Nuclear Safety Consultative Committee (大亞灣核電站核安全諮詢委員會), a NGO established in 1988 by the Daya Bay Nuclear Power Operations & Management Company (大亞灣核電運營管理有限公司) in the Mainland, with invited members comprising university president, nuclear and environment experts, professors, academics, doctors, medical practitioners, media and engineers, which provides the Hong Kong public with regular updates on the safety and operational performance of the nuclear power plant.

After the United Kingdom and the People's Republic of China (PRC) agreed to hand over the sovereignty of Hong Kong in 1997, Wong was appointed by the PRC government to the Hong Kong Basic Law Drafting Committee which was responsible for drafting the Hong Kong constitution after 1997. He subsequently became the member of the Preparatory Committee in 1996 which prepared for the transition of the sovereignty.

Wong was elected the Hong Kong Deputy to the 9th and 10th National People's Congress from 1998 to 2008, and was appointed the deputy director of the Hong Kong Basic Law Committee under the National People's Congress Standing Committee from 1997 to 2006.

In 1998, Wong was conferred the Grand Bauhinia Medal (大紫荊勳章) by the Government of the Hong Kong Special Administrative Region. The Medal is the highest award under the Hong Kong honours and awards system; it is to recognize the selected person's lifelong and highly significant contribution to the well-being of Hong Kong. The awardee is entitled to the post-nominal letters G.B.M. and the style "The Honourable".

Dr. The Honourable Wong Po-Yan passed away in Hong Kong within the early hours on Monday, 21 July 2019, aged 96. He will always be remembered for his ardent support and distinguished contributions to the Hong Kong community.



*1995年11月接受任命為機場管理局主席後，黃保欣與畫家筆下未來香港國際機場的構想圖合照。(南華早報)
Wong Po-Yan, pictured with an artist's impression of the future Hong Kong International Airport, upon being appointed chairman of the Airport Authority in November 1995. (Photo: South China Morning Post)*



*1999年黃保欣(右)陪同國家副主席胡錦濤視察新落成的香港國際機場
In 1999, Wong Po-Yan (right) accompanied China's Vice President Hu Jintao to inspect the newly-launched Hong Kong International Airport.*



1999年5月31日—香港機場管理局主席黃保欣榮休紀念歡送會。(南華早報)
31 May 1999 -- Farewell party for Wong Po-Yan, Chairman of the Hong Kong Airport Authority.
(Photo: South China Morning Post)



1986年4月黃保欣接受記者採訪，然後前往北京討論起草香港特別行政區基本法。（南華早報圖片）
Wong Po-Yan speaking to reporters in April 1986 before leaving to Beijing for discussions about the drafting of the Hong Kong Special Administrative Region Basic Law. (Photo: South China Morning Post)

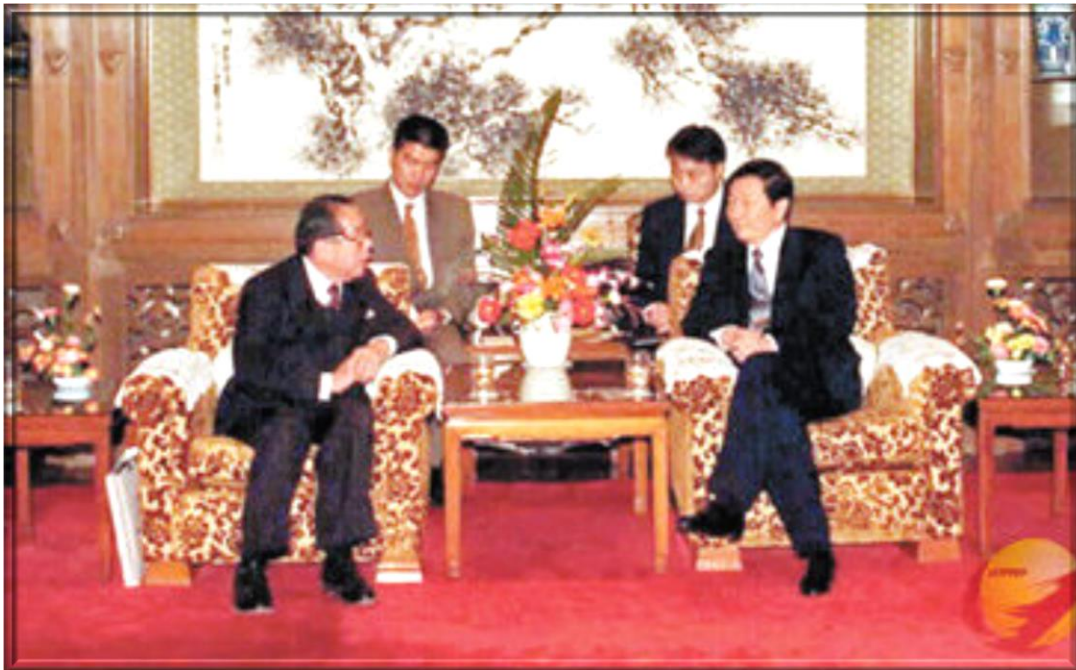


黃保欣（左2）在北京和部分香港特別行政區基本法起草委員會委員合照。（明報圖片）
Wong Po-Yan (left 2) in a group photo with some members of the Hong Kong Special Administrative Region Basic Law Drafting Committee in Beijing. (Photo: Ming Pao)



1984年12月，英國首相戴卓爾夫人訪問北京後到達香港，會見行政/立法兩局議員。立法局議員黃保欣向首相戴卓爾夫人進言，香港總督尤德爵士(左)在旁邊聆聽。

In December 1984, the British Prime Minister, Mrs. Margaret Hilda Thatcher, arrived in Hong Kong after visiting Beijing and met with the Executive/Legislative Councils members. Legislative Councillor Wong Po-Yan gave his opinions to the Premier while the Hong Kong Governor Sir Edward Youde (left) listening.



1998年，黃保欣(左)訪問北京，會見國務院總理朱鎔基。

Wong Po-Yan (left) was interviewed by Chinese Premier Zhu Rongji in Beijing, 1998.



2001年，黃保欣捐資630萬元廈門大學建造「保欣麗英樓」（管理學院大樓），奠基石牌上刻有「本大樓由香港機場管理局主席黃保欣、吳麗英伉儷捐建」。

Worth 6.3 Million Yuan Management College Building in Xiamen University donated by Wong Po-Yan in 2001



黃保欣捐資家鄉建設張坂鎮衛生院「保欣樓」

Wong Po-Yan donated the construction cost for the Zhang Ban Town Health Center



黃保欣紀念父親，在泉州培元中學捐建的「黃潤蒼教學樓」。
Wong Po-Yan donated a teaching block at Pei Yuan Middle School in memory of his father.



黃保欣紀念母親，在家鄉張坂中學捐建的「駱柿實驗樓」。
Wong Po-Yan donated a laboratories building at Zhang Ban Middle School in memory of his mother.

九龍西區扶輪人 -- 黃保欣博士

香港機場管理局首任主席



黃保欣博士 (Dr. The Honorable Wong Po-Yan, GBM, CBE, *HonDSocSc (HKBU)*, *HonDBA (CityPolyHK)*, BSc (*Amoy*), JP) (1923-2019)，香港機場管理局第一任主席(1995-1999)，是九龍西區扶輪社(Kowloon West Rotary Club)1974-1975 年度社長，社內暱稱「黃包車」。書生從商，志存社稷。黃保欣於上世紀 50 年代開始從事塑料業，已成業界翹楚。雖然沒有富可敵國，但他是大眾楷模。他為國家改革開放和現代化建設，為家鄉的經濟發展和社會建設，為香港經濟繁榮和社會發展建樹良多，貢獻卓著。

九龍西區扶輪社於 1961 年 8 月 23 日成立，並於同年 11 月 20 日獲得國際扶輪頒發證書。九龍西區扶輪社是世界歷史上第二家粵語扶輪社，是眾多知名社會領袖薈萃的家園，榮華大者有：東華三院主席、九龍樂善堂主席、香港童軍總會主席、香港童軍訓練總監、新生精神康復會主席、香港中華廠商聯合會會長、香港工程師學會會長、香港立法局/會議員、新界鄉議局議員、中國人民政治協商會議委員、全國人民代表大會香港區代表、太平紳士、以及國際扶輪第 3450 地區總監..... 等等。

香港機場管理局首任主席

香港原本唯一的民航機場，是位於維多利亞港九龍灣的啟德國際機場。1925 年始建該機場時原位處郊區，但隨着香港城市的擴張，機場逐漸被市街包圍。不但難以擴建（例如太子道曾與機場跑道形成平交道），且因機場緊鄰民居，多年來對居民造成了極大的噪音污染。加上跑道與滑行道距離過近，任何意外都足以使得整座機場癱瘓；航道下更為人口密集的住宅區，遇上嚴重意外時後果堪虞，故此必須覓地興建新機場。1989 年，香港總督衛奕信爵士(Sir David Clive Wilson)宣佈了被稱為「玫瑰園」的大計劃，決定以耗資超過 1,700 億港元的巨大財力興建新機場。選址位於香港離島大嶼山以北的一座人工島上，包括夷平赤蠟角、欖洲兩個小島及填海所得

來的土地。佔地 1,255 公頃，是香港最大面積的單一地段。建造工程於 1992 年正式啟動，初期計劃原定於 1997 年年中完成。

1991 年，中英兩國就機場建設達成協議後，聯合成立新機場及有關工程諮詢委員會，黃保欣獲委任為主席，負責監督工程計劃的實施。1995 年，中英進一步就新機場財務安排達成協議，正式的香港機場管理局(Airport Authority Hong Kong)根據香港法律《機場管理局條例》成立，黃保欣又被香港總督彭定康(Chris Patten)委任為首任主席。「香港機場管理局」成立之前，「臨時機場管理局」已經運作了近 6 年之久。大多數重要的建築合約都已批出，可以說是大局已定。因此，香港機場管理局的職責就是「執行合約」。黃保欣面對著重大的挑戰：要確保在 28 個月內，使機場的各項工程設施，遵照已訂下的財政預算按期完成，並於原定的 1998 年 4 月正式啟用。

在機場建設的整個過程中，黃保欣都在扮演著重要的中間人角色，負責中英兩方的溝通和融洽。新機場首期工程原計劃先建一條跑道，輿論擔憂將來一定會無法滿足需求。黃保欣上任幾個星期後，就果斷做出決定：「提早興建第二條跑道」。在他的堅持和推動下，1996 年 5 月 30 日，香港特別行政區政府籌備委員會正式決定：同意機場管理局立即著手進行第二條跑道及相關工程所需的設計和建造準備工作，並於 1997 年提前動工。1997 年 2 月 20 日，機場跑道建設成功。黃保欣與其他負責人乘坐一架小型飛機，由啟德機場起飛，成功地降落在赤鱘角機場跑道上。後來的事實證明，正是這些提前增建的設施，使新機場在運作首年的跑道容量，就每小時增加至 50 架次航班，並確保 10 年內機場的客流量暢通無阻。

跑道建好後，客運大樓的興建也給黃保欣帶來了很大挑戰。打地基時剛好碰到了惡劣雨季，工程延遲了好幾個月，承建公司就提出要機場管理局賠償 50 多億元。經理部與他們談不攏，談不攏時間就拖延。為確保機場建設按期完成，黃保欣組織了四個小組查帳。七天裡通宵達旦開會，最終決定賠償承建公司 19 億元。即使是決定賠償 19 億，推動難度也非常大。一方面，從 50 億減少到 19 億，承建公司肯定不會輕易同意；另一方面，畢竟 19 億元是個巨大的數目，黃保欣還得面對說服香港公眾的壓力。當時，需要操勞的事情已是很多，但他還是沖在最前線，最終解決了這些難題。既為香港政府挽回了不少經濟損失，也確保了工程施工的進行。

1998 年 4 月，香港新機場主體工程按計劃，並在預算內如期竣工。當年 7 月 6 日，機場正式啟用。「香港機場管理局」為香港特別行政區政府全資擁有的法定機構，專責香港國際機場的管理及營運。以商業方式運作，主要收入來自香港國際機場提供服務的收費。香港國際機場亦稱「赤鱘角機場」，是香港現時唯一的民航機場。設有兩條跑道及 221 個停機位，其中 77 個停機位附有登機橋，包括位於一號客運大樓內的 49 個，北衛星客運廊的 9 個，以及中場客運廊的 19 個。香港國際機場是國泰航空(Cathay Pacific Airways)、國泰港龍航空(Cathay Dragon)、香港航空(Hong Kong Airlines)、香港快運航空(Hong Kong Express Airways)、香港貨運航空(Hong Kong Air Cargo Carrier)、以及香港華民航空(Air Hong Kong)的樞紐機場。

1999 年 3 月，香港國際機場入選「20 世紀世界 10 大工程」之一，黃保欣在美國拉斯維加斯(Las Vegas)接受了榮譽。在過去的二十年裡，香港國際機場多次獲得「全球最佳機場」的殊榮以及多個建築設計獎項，其中英國獨立航空調查機構 Skytrax 於 12 年內 8 度評定香港國際機場為全球最佳機場，給予香港國際機場「五星級機場」的最高級別評等。2019 年更拿下全球首個

IATA CEIV Fresh 認可合作夥伴機場，表示香港國際機場擁有嚴格的溫控貨運流程中，提供高效的專業設施及服務。在運送及處理鮮活貨物方面，達到國際認可標準的卓越能力。

香港特別行政區基本法起草委員會委員

1985 年，香港特別行政區基本法起草委員會(草委會)成立，黃保欣接受委任為起草委員。草委會是中華人民共和國政府，為起草《中華人民共和國香港特別行政區基本法》而成立的機構。1984 年 12 月 19 日，中英兩國政府在北京簽署《中英聯合聲明》。確定香港在 1997 年移交主權，並實行「一國兩制」，中國政府開始籌備編訂作為香港憲法的《香港基本法》。1985 年 4 月，第六屆全國人民代表大會第三次會議，議決成立香港基本法起草委員會。6 月 10 日，第十一次會議通過委員名單。香港特別行政區基本法起草委員會於 7 月 1 日正式成立，並委任 59 名委員，包括 36 名國內委員和 23 名香港委員，開始起草工作。香港委員當中，還有另外兩位扶輪社員：(1) 劉皇發博士(新界扶輪社)；(2) 鄔維庸醫生(九龍西區扶輪社 1980-1981 年度社長)。

1985 年 7 月 1 日，草委會召開第一次會議，計劃利用五年時間草擬出基本法。黃保欣參加了政治和經濟兩個小組的工作，並擔任經濟專題小組的港方召集人。黃保欣認為，在政治方面，一定要循序漸進；在經濟方面，他力主「量入為出」的財政政策，並堅持在《香港基本法》中寫明「外匯不受管制」---這些都反映在經濟法第五章裡。

草委會並委託香港起草委員，發起籌組「香港基本法諮詢委員會」(諮委會)。諮委會 180 名委員來自香港各個界別：有商界、勞工、政界、專業界、宗教、公務員、小販、教師、學生等，是香港極具代表性的一個縮影，黃保欣也擔任了商界委員。諮委會的秘書處還肩負宣傳基本法和資料蒐集工作，亦於 1986 年及 1987 年多次安排內地起草委員到香港聆聽各界意見，以及安排諮委到內地參觀考察。諮委會又設立會見市民制度，讓市民可以到諮委會秘書處表達意見。諮委會更設立了 8 個專題小組，深入研究適合香港回歸後的各項安排，以便向起草委員會反映意見。

1990 年 4 月 4 日全國人民代表大會通過《香港基本法》，成為中華人民共和國香港特別行政區最重要的憲制性文件。草委會和諮委會也在基本法頒佈後，功成身退，宣佈解散。之後，黃保欣轉而參與「一國兩制經濟研究中心」工作，並兼任中心副主席職務。因為從 1990 到 1997 年還有一段時間，大家覺得應該有一個機構來延續這種工作，中央就提出組建一個一國兩制經濟研究中心。打出經濟兩個字，港英政府比較容易接受些。後來，中央就決定改為成立「香港特別行政區預備工作委員會」。「預備」轉為「籌備」後，黃保欣被委任為「港事顧問」和「香港特別行政區籌備工作委員會」委員，並繼續參加政治、經濟兩個小組的工作，直到 1997 年 7 月 1 日香港特別行政區成立。

1997 年 7 月 1 日，是黃保欣與很多中國人一樣永生難忘的一天。同時，也可能是他最為忙碌、最感自豪的一天。6 月 30 日晚，在滂沱大雨中參加了英國方面的告別儀式、告別宴會、中英交接儀式、行政長官宣誓、立法會宣誓成立等等過程，回到家裡已經是凌晨三點。7 月 1 日早上七時又趕坐飛機到北京，在中午接受全國人民代表大會常務委員會委任的「香港特別行政區基本法委員會副主任」職務，隨即就開會建議人大常委會表決通過將《香港基本法》附件三列入在香港特別行政區實施的全國性法律，由此完成了香港特別行政區的法律依據---即增加《中華人民共和國國旗法》、《中華人民共和國國徽法》、《中華人民共和國領事特權與豁免條例》、《中華人民共和國領海及毗連區法》、《中華人民共和國香港特別行政區駐軍法》、《中華人民

共和國專屬經濟區和大陸架法》。黃保欣擔任了兩屆基本法委員會副主任，直到2006年2月28日。

全國人民代表大會香港區代表

1998年，黃保欣當選為第九屆(1998-2003)全國人民代表大會香港區代表，他很看重作為全國人大代表這一榮譽。第九屆香港地區代表選舉時，黃保欣人氣很高，選上了。很遺憾，到了第十屆選舉，也許因為年紀大了，沒有選上。但是，第十屆(2003-2008)任內，有幾位代表去世了。黃保欣獲得了補選機會，增補進去當第十屆的代表。因而黃保欣有機會當了兩屆全國人民代表，這是一段讓他說起來激動不已的經歷。

「塑料原料大王」

黃保欣，1923年5月5日出生於中華民國福建省惠安縣張坂鎮下浦村。因為生逢亂世，國家和民族所遭遇的磨難，更是從小就深深烙印在黃保欣的心裡。1931年九一八事變，日本帝國取得東北三省後，扶植滿洲國成立。黃保欣上小學。老師讓每個學生畫一張東北三省地圖，讓大家要記得東北三省，要把它收回來。1934年，黃保欣從時化小學畢業後，進入泉州培元中學就讀。

黃保欣是1934年入學初中，直到1941年才中學畢業。中學時，12個學期裡有10個學期，他的成績都是班級第一名。1938年，日本軍隊佔領廈門，泉州風雲緊急。為避戰亂，當時的培元中學曾遷南安九都，後又搬到德化，再遷至永春蓬壺。黃保欣被父親送到香港的姑母家裡，準備在香港讀書，學做生意。期間，他得知原班同學準備集中軍訓，然後下鄉興辦戰時國民學校的消息後，就又回到了泉州。

1941年，黃保欣考入了國立廈門大學(National University of Amoy)化學系，不過當年黃保欣是在福建龍岩的長汀完成學業的。抗戰時期，廈門大學曾內遷至長汀。黃保欣的理想，曾是做教授，當研究員。1945年廈門大學化學系畢業後，曾於福建省研究院工業研究所工作。又分別在晉江市南僑中學、惠安縣惠南中學、以及廈門私立雙十中學任教化學科。

受家庭的影響，黃保欣自小就對國家和民族有深厚的感情。父親是西醫醫生，曾任民國時期惠安縣仁世醫院副院長；母親是農民。他有一個姐姐，一個妹妹，六個弟弟。他的家很特別，信仰基督教，卻出了不少共產黨員。二弟在南京中央大學醫學院畢業，1948年就參加了地下黨；後來到解放軍後勤部軍事醫學科學院做研究員，參加過抗美援朝。三弟也是在高中時，參加了地下黨。黃保欣念初中時，國民黨縣黨部一直邀請他父親參加，但就是不去。有一次黃保欣看到父親書房抽屜裡面，有一枚中華蘇維埃的銅幣。當時心裡有點詫異，但不敢問。父親還讀了很多社會主義的書，像鄒韜奮辦的雜誌，黃保欣也從小就看到社會主義。

1945年第二次國共內戰爆發後，黃保欣再也無法繼續教書。1946年1月，黃保欣和同是廈門大學畢業的校友吳麗英結婚。此時，他在菲律賓的華僑姑母回到香港，重新開張在二戰期間被迫中斷的生意。1948年，黃保欣就和妻子一起去了香港。吳麗英在愛國學校培僑中學教書，黃保欣則幫助姑母照顧生意。

當時姑母的公司很小，只有6個人，做一些土特產等等東西。決定留在香港後，黃保欣開始認真思考如何做生意。但黃保欣對祖國的感情卻很深，他回憶說：「1949年10月1日，新中國

成立時，香港一共只有兩面五星紅旗，其中一面就是他掛起來的。」「那個時候膽子也蠻大，當時也沒想會那樣突出。後來在北京談到掛旗時，港澳辦的人證實，說當時確是只有兩面旗。」

1952年，黃保欣回到廣州，找到先前在香港做生意時就認識的朋友，提出想回國工作。等待期間，廈門組織了第一次對外開放的土特產交流會，香港福建商會組團參加。經過廣州的時候，團長病了，黃保欣代理團長，這個決定改變了他的命運。

黃保欣是念化學的，一直覺得土特產跟自己的專業沒什麼關係。就想，既然已經決定要做生意，就要做自己在行的。1958年，黃保欣與朋友合資，建立聯僑企業有限公司，開始做自己專長的化學品生意。在培僑中學教書的妻子吳麗英也辭去工作，加入公司，和黃保欣一起創業。

聯僑最開始的業務是供應原料給塑膠工業、電池工業、橡膠工業、搪瓷工業。之後，慢慢轉向了以塑膠為主的貿易及製造業務。那時，香港的塑膠工業剛剛起步，很多工廠缺乏專業知識。比方說買原料做塑膠花，看原料行不行，沒有科學的辦法，就用牙咬一咬——軟的做葉子，硬的就做枝子。黃保欣就告訴大家要看溶解系數，溶點在10以下的做什麼，10以上的做什麼等等。因為黃保欣為塑膠行業的同行普及了很多專業的知識，受到業內的尊重，很多塑膠類企業都成為了聯僑的客戶。

隨著市場的擴大，廠家技術性的要求也相應提高。黃保欣又利用所積累的知識，率先向廠商提供技術性的資訊和市場情報，並從國外引進一些先進的技術到香港推廣。其塑膠注塑機更是佔到全港同型入口機器60%到70%的市場，成為市場上最權威的供應商。與此同時，與日本一些著名跨國公司保持有良好合作的黃保欣，經常帶一些香港的塑膠生產商到國外參觀考察。不但讓塑膠原料商和生產商之間建立了很好的業務關係，也推動了香港塑膠行業的整體向前發展。

1974年，香港塑膠業界專門成立了香港塑膠原料商會，在業內享有聲望的黃保欣被大家推舉為商會主席，一直任職到1989年。期間，他領導會員撇開惡性競爭，相互磋商、聯誼，齊心為發展香港工業和經濟盡力。在他的推動和塑膠業者的共同努力下，香港塑膠產品成為了香港的三大支柱產業之一。黃保欣也因為對香港塑膠行業發展所作出的突出貢獻，贏得了「塑膠原料大王」的稱號。

他先後投資創立廈門聯僑有限公司和惠安的惠僑塑膠製品廠；1992年又將1970年在香港創辦的人造皮革廠搬到深圳，成立聯僑合成皮革（深圳）有限公司——這是他在大陸興辦的第三家工廠。

黃保欣一直是聯僑企業有限公司董事局主席兼董事總經理至2007年，1998—2002年間黃保欣也擔任亞洲電視有限公司(Asia Television Ltd.)董事局主席。

2019年7月22日凌晨，大紫荊勳賢黃保欣博士在香港去世，享壽96歲。

社會公共職務

在企業經營如日中天的時候，黃保欣做出了服務國家發展和香港社會大眾的新選擇。就在生意最紅火的時候，他做了個出人意料的決定：將企業的發展全權交給了妻子吳麗英，自己則投身到社會事務中。1962年，香港中華廠商聯合會(廠商會)改選，他被選為會董；1972年，他以廠商會代表身份被委任為香港貿易發展局委員及工商業諮詢委員會委員。當時，法國對香港部分貨物，例如玩具等採取進口限制。但法國的香水、洋酒等產品卻在香港暢通無阻。黃保欣認為這種

情況不合理，因為他的提議，香港貿易發展局同法國談判。不但成功打開了法國市場，更在法國設立了辦事處，成功推動了法國商界到香港投資。

1974年，黃保欣創建香港塑膠原料商會，並擔任第一任主席，一直任職到1989年。

1977年，黃保欣曾任香港廉政公署防止貪污諮詢委員會委員。兩年後，又接受委任香港業主及住客租務條例檢討委員會委員，為香港政府和社會事業的廉政工作起到積極的推動作用。

1979年，香港總督麥理浩爵士（Sir Murray MacLehose）委任黃保欣為香港立法局非官守議員，下一任香港總督尤德爵士（Sir Edward Youde）繼續委任，直到1988年。他在香港立法局工作近10年，關注領域涉及經濟、教育、廉政等很多方面。1980年，中、英政府將香港主權回歸的問題提到正式議程上來，立法局就英國要不要把香港歸還給中國等問題展開辯論。黃保欣堅決主張「香港本是中國的領土，必須歸還中國」。1984年12月，英國首相戴卓爾夫人訪問北京後到達香港，會見行政/立法兩局議員。立法局議員黃保欣向首相戴卓爾夫人進言，「跟北京的談判，要以大家是友好的國家朋友來解決歷史上的問題。假如用很強硬的態度，你做不了的，你只能用比較妥協的態度去做。」香港總督尤德爵士在旁邊聆聽。（圖見第7頁）

1980年6月30日，香港總督麥理浩爵士委任黃保欣為「香港非官守太平紳士」（Unofficial Justice for the Peace of Hong Kong）。這是一項終身任命，擔任維持社區安寧、防止非法刑罰、以及處理一些較簡單的法律程序。

1984年，中國決定在廣東省建設大亞灣核電站，但香港人普遍反對，因為大亞灣離開香港只有50公里。反對理由是：第一，核電是不安全的；第二，中國人管核電更不安全。而隨後發生的蘇聯切爾諾貝利核電廠事故（Chernobyl Nuclear Power Plant Accident），更加劇了這種憂慮與恐懼。當時香港有一百萬人簽名反對，送到北京，黃保欣又開始為核電站的建設奔忙。他回憶：「我是立法局議員，有機會發言。剛好我的四女兒在美國，是物理學博士。那時候，她的工作就是在一個建設核電廠的大公司裡當工程師。所以她提供很多核電資料給我，我講起來就頭頭是道。香港立法局組織了一個大亞灣核電小組，我做召集人。在辯論的時候我說，第一，核電是安全的；第二，中國人絕對有能力做好。另一方面，我們就跟大亞灣聯繫，取得資料去解釋。後來，小組其他幾個人向政府建議，組織一個大亞灣核電安全諮詢委員會，由香港和內地人共同組成。委員會在1988年夏天成立，我又出任了主席。每一次開會，都有幾十個香港人提問題。我們實事求是地回答，到後來爭議就越來越少了。」大亞灣核電站核安全諮詢委員會（Daya Bay Nuclear Safety Consultative Committee）由內地的大亞灣核電運營管理有限公司自行籌組，並邀請成員加入為委員。故此，諮詢委員會並非由香港特區政府組成或委任，亦無須向特區政府提交報告。諮詢委員會設有一名主席和兩名副主席，另有多名背景包括大學校長、核電及環保專家、教授、學者、醫生、衛生服務、傳媒、工程師等委員。黃保欣是核安全諮詢委員會第一任主席，其中之一名副主席是工程師何鍾泰博士（九龍西區扶輪社1985-1986年度社長）。

中國在華南有兩個大工程，一個是大亞灣核電站，另一個是香港機場，黃保欣兩個都參加了。1991年，中英兩國就機場建設達成協議後，聯合成立新機場及有關工程諮詢委員會。黃保欣獲委任為主席，負責監督工程計劃的實施。1995年，香港機場管理局根據香港法律《機場管理局條例》成立，黃保欣被委任為首任主席，一直到1999年。

黃保欣是香港浸會大學的長期支持者，他於 1984 至 1986 年期間出任香港浸會學院(Hong Kong Baptist College)(香港浸會大學 Hong Kong Baptist University 前身)校董會與校務議會成員；1987 至 1989 年期間出任主席。在為學院申請正名「大學」的過程中，擔當重要角色。他更慷慨捐資支持浸會大學基金、學生宿舍發展、以及「謝志偉博士伉儷客座教授計劃」，是香港浸會大學基金榮譽主席。

在參與香港特別行政區成立方面，由 1985 年開始，黃保欣歷任香港基本法起草委員會/諮詢委員會委員(1985-1990)、港事顧問(1992-1997)、香港特別行政區籌備委員會委員、香港特別行政區行政長官推選委員會委員、全國人大常委會香港特別行政區基本法委員會副主任(1997-2006)、第九屆和第十屆全國人民代表大會香港區代表(1998-2008)。

1986 年至 1996 年出任香港基督教服務處(Hong Kong Christian Service)管理委員會委員，十年來竭力支持服務發展，關注弱勢社群，改善他們的生活處境。

終身榮譽

1976 年，美國達拉斯市政府(Dallas, U.S.A.) 授予「榮譽市民」稱號。

1977 年，英國女王伊利沙伯二世頒授大英帝國最優秀司令勳章(Commander of the Most Excellent Order of the British Empire)。

1993 年，香港城市理工學院 (The City Polytechnic of Hong Kong) (香港城市大學 The City University of Hong Kong 前身) 授予黃保欣榮譽工商管理學博士。在贊辭中，學院給予了這樣的評價：「作為一位成功的企業家，黃保欣先生服務於香港社會大眾已十多年。自從投身參與公務起，他經營的企業錯過了這段時間裡出現的許多機會，在進展上沒法達到應有的速度。但是，他所致力管理的是比工商業務還要廣泛的香港事務，香港人都為這樣一位公而忘私的市民感到榮幸。」

1994 年，香港浸會學院授予榮譽社會科學博士。

1994 年，深圳市人民政府/南京市人民政府分別授予「榮譽市民」稱號。

1998 年，香港特別行政區政府授予黃保欣大紫荊勳章，以表揚他在香港新機場發展之貢獻。大紫荊勳章 (Grand Bauhinia Medal) 是香港特別行政區授勳及嘉獎制度下的最高榮譽，表揚畢生為香港社會作出重大貢獻的人士。大紫荊勳章自 1997 年起每年頒授一次，2003 年和 2004 年因為無人獲頒授而懸空。所有受勳者皆可以終生在其英文名字前加上「The Honourable」，亦可在其名字後加上「大紫荊勳賢」或「G.B.M.」稱號。

2015 年，中國人民抗日戰爭勝利 70 周年紀念。作為紀念活動的一項重要內容，中國共產黨中央委員會、中華人民共和國國務院、中華人民共和國中央軍事委員會聯名為健在的抗戰老戰士、老同志、抗戰將領或其遺屬頒發「中國人民抗日戰爭勝利 70 周年紀念章」。黃保欣作為抗日戰爭時期，為中國人民抗日戰爭勝利作出貢獻的海內外愛國人士代表，獲頒紀念章。

