

## 張申福

國際扶輪 1962-1963 年度 345 地區 第三任總監

中華扶輪史研究員 劉敬恒

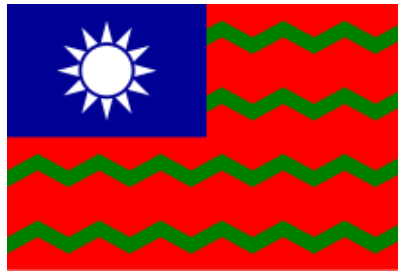
《扶輪》月刊出版委員會委員 1999-2003

2013 年 10 月 10 日



張申福(Chang Shen-Fu “Sunny”)，臺北扶輪社(Taipei Rotary Club)1957-1958 年度社長。幾年後，他是該社的第二位社員，擔任國際扶輪職員——國際扶輪 1962-1963 年度 345 地區第三任總監，地理區域包括中華民國臺灣省、英國殖民地香港、葡萄牙屬地澳門。當年，張申福是中華民國(臺灣)財政部關務署稅務司(海關總稅務司)(1960 年-1963 年)。1963 年 7 月 1 日，張申福出任中華民國駐聯合國代表團顧問。

### 海關總稅務司



中華民國海關總稅務司旗、海關旗，1931 年-1976 年

中國海關總稅務司，1912 年前稱大清皇家海關總稅務司，是 1859 年至 1991 年間大清帝國及中華民國海關的實際最高領導。

1853 年政教合一割據政權「太平天國」占領南京後，大清國政府實際無力控制上海海關。在此情況下，1854 年，英國、法國和美國三國駐上海領事館聯合與蘇松太道（上海實際行政長官）吳建彰談判，決定由三國各派稅務司一人「協助」大清國政府徵集關稅。很快，這個委員會的職權擴充到了海關、航運甚至郵政管理方面。1859 年，英國人李泰國(Horatio Nelson Lay)被大清國南洋通商大臣何桂清任命為總稅務司，成為了全國海關的最高領導。1861 年，這個職位得到大清國政府的確認。1865 年，總稅務司遷往北京台基廠。

1912年1月1日，中華民國建國。隨著國民革命的反帝運動發展，1927年1月海關艦艇改掛「青天白日滿地紅旗」，取代「五色旗」。1928年7月25日中美簽訂《關稅協定》，主要內容有：取消限制中華民國關稅自主的條約條款，互相給予最惠國待遇，確立中華民國關稅自主的原則等。此後，德、英、法、義、日等帝國資本主義國家，先後與中華民國簽訂了類似的承認中華民國關稅自主的關稅條約。

1929年，總稅務司署遷回上海。中國抗日戰爭前期，總稅務司不顧日本帝國的威脅，設法保持海關完整。1941年太平洋戰爭爆發後，日本帝國立即佔領各地海關及在上海的總稅務司署。國民政府在後方重新設置總稅務司署，以美國人為首，統轄各地海關。管理國統區與外國，以及國統區與淪陷區之間的貿易。1945年日本帝國戰爭失敗投降後，兩個海關總署在上海合併。1949年4月，渡江戰役前，駐在上海的總稅務司公署隨中華民國財政部撤往臺灣，總稅務司李度(Lester Knox Little)（美國籍）命令華北和上海的海關艦船立即駛往臺灣。

臺北總稅務司署的情況，可能比1942年初重慶總稅務司署的情況好一些。李度帶領了十一位關員去臺灣，而且在1945-1949年間，稅務司張申福已著手重建淡水關和打狗關。臺灣政府的關務轄區變小，因此張申福的關員加上李度帶來的關員足以維持臺灣海關的基本功能。

1950年，末任外籍總稅務司李度退休，海關總稅務司改由中華民國國籍人士擔任。1960年-1963年，張申福接任第七任海關總稅務司。1991年，海關總稅務司署改制為財政部關稅總局，「海關總稅務司」職位正式走入歷史。

張申福，大清國光緒三十四年(1908年)出生於江蘇省江都縣。中華民國十八年(1929年)畢業於北平稅務專門學校，歷在鎮江、萬縣、上海、寧波、西安、重慶海關任職。1945年，太平洋戰爭結束後，奉命赴臺灣接管關務，先後任臺南關、臺北關稅務司。1952年，接受聯合國獎金，赴美國、加拿大考察關務行政及自由貿易區作業。1960年，升任中華民國海關總稅務司，兼任行政院僑務委員會顧問、外匯貿易委員會加工組召集人、交通部觀光事業組委員。1963年，外交部調任為常駐聯合國代表團顧問。1967年，交通部聘任為與聯合國合辦之中華民國航業發展中心總經理，並兼任交通部貨櫃運輸推行小組執行秘書。

張申福曾任中華民國四健會協會及羽球協會總幹事。1959年，組織中華民國聯合國技術合作協進會，被選為理事長。

### 《扶輪》季刊主編

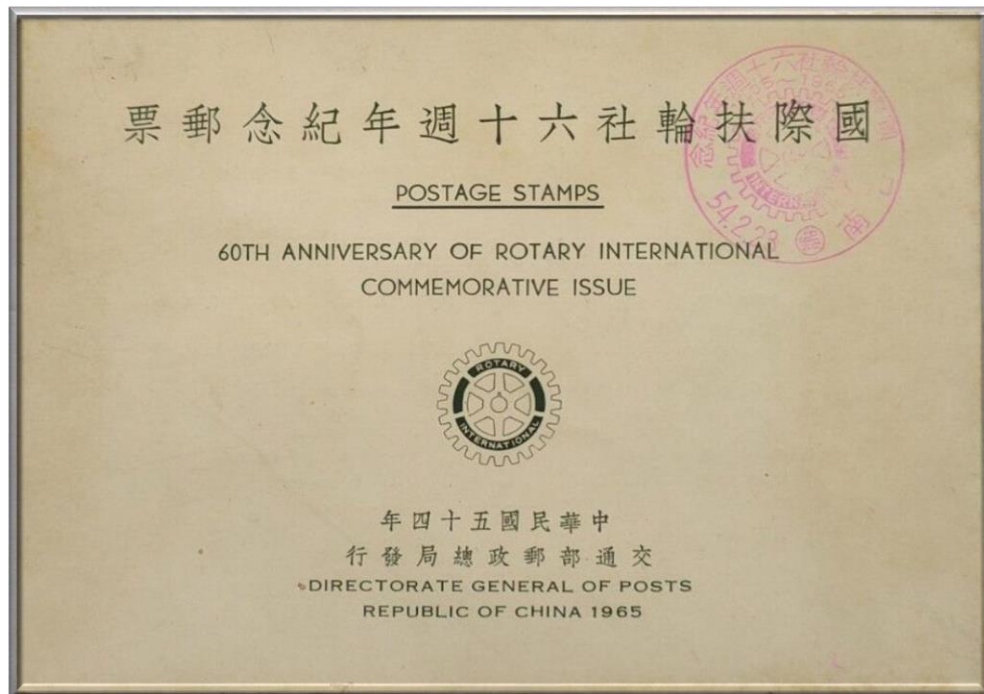
張申福曾擔任中文《扶輪》季刊主編。1959年3月29日，臺灣、香港、九龍、澳門16家扶輪社代表，在臺北市中山堂舉行第7屆埠際會議，決定發行中文扶輪雜誌。並指定臺北社張申福、朱倚天、香港東區社張獻勵及九龍社夏利萊(Hari N. Harilela)負責籌備。張申福為召集人，組成《扶輪》季刊編輯委員會。1960年4月1日，發行第一期《扶輪》季刊。

同年7月1日經國際扶輪核准，在臺灣、香港、澳門成立345地區。第一任總監(1960-1961)是臺北扶輪社(Taipei Rotary Club)的郭克悌，第二任總監(1961-1962)是香港扶輪社(Hong Kong Rotary Club)的馮秉芬，第三任總監(1962-1963)是臺北扶輪社的張申福。

## 扶輪 60 週年紀念的中華郵票

1965 年扶輪 60 週年紀念，為世界各地的扶輪集郵愛好者帶來了特別的喜悅。原因是：兩個國家——中華民國和盧森堡大公國(Monarchy of Luxembourg)——分別發行了特別紀念郵票。

在 1962-1963 年度地區總監張申福的領導下，345 地區的扶輪社要求政府，將「扶輪 60 週年紀念」設定為郵票主題。中華民國（臺灣）交通部郵政總局於 1965 年 2 月 23 日扶輪紀念日，發行了一套三枚的新郵票。郵票圖案展示扶輪徽章後面有一個緊密盤繞的彈簧，象徵著「準備行動」。三種面額分別為新臺幣 1.5 元（紅色）、新臺幣 2 元（綠色）、新臺幣 2.5 元（藍色）。





1962年9月30日中華民國財政部關務署稅務司張申福伉儷外訪歸國，在臺北松山機場留影。